

KAJIAN JALUR ANGKUTAN PENYANGGA KAWASAN MALIOBORO, YOGYAKARTA.

Laporan Tugas Akhir
Sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana dari
Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Oleh:
DIAN UTAMI
NPM : 12 02 14556



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
YOGYAKARTA
FEBRUARI 2017**

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Tugas Akhir dengan judul :

KAJIAN JALUR ANGKUTAN PENYANGGA KAWASAN MALIOBORO, YOGYAKARTA.

Benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri dan bukan merupakan hasil plagiasi dari karya orang lain. Ide, data hasil penelitian maupun kutipan baik langsung maupun tidak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain dinyatakan secara tertulis dalam Tugas Akhir ini. Apabila terbukti dikemudian hari bahwa Tugas Akhir ini merupakan hasil plagiasi, maka ijazah yang saya peroleh dinyatakan batal dan akan saya kembalikan kepada Rektor Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

**Yogyakarta, Februari 2017
Yang membuat pernyataan**

(Dian Utami)

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

KAJIAN JALUR ANGKUTAN PENYANGGA KAWASAN MALIOBORO, YOGYAKARTA.

Oleh :

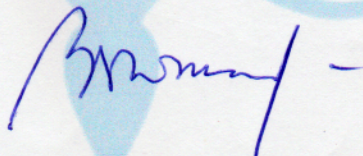
Dian Utami

NPM : 12 02 14556

Telah disetujui oleh Pembimbing

Yogyakarta, 17-02-2017

Pembimbing



(Dr. Ir. Imam Basuki, M.T.)

Disahkan oleh :

Program Studi Teknik Sipil
Ketua



FAKULTAS
TEKNIK
(J. Januar Sudjati, S.T., M.T.)

PENGESAHAN PENGUJI

Laporan Tugas Akhir

KAJIAN JALUR ANGKUTAN PENYANGGA KAWASAN MALIOBORO, YOGYAKARTA.



DIAN UTAMI
NPM : 12 02 14556

Telah diuji dan disetujui oleh :

| | Nama | Tanggal | Tanda Tangan |
|---------|--------------------------------------|----------|--------------|
| Ketua | : Dr. Ir. Imam Basuki, M.T. | 17/2-17 | |
| Anggota | : FX. Pranoto Dirhan P., S.T., MURP. | 16/2-17 | |
| Anggota | : Dr. Ir. J. Dwijoko Anusanto, M.T. | 17/02'17 | |

MOTO

" Ya Allah Tidak ada kemudahan kecuali sesuatu yang Engkau buat mudah, dan segala kesedihan dan kesulitan, bila Engkau kehendaki, pasti akan lebih mudah"

"Ya Tuhanku, Lapangkan untukku dadaku, mudahkan untuk urusanku, dan lepaskan kekakuan dari lidahku, agar mereka dapat dengan mudah mengerti perkataanku"

Sesungguhnya Allah tidak akan mengubah (Nasib) suatu kaum sampai mereka mengubah diri mereka sendiri "

(Ar-Ra'd : 11)

SEMANGAT UNTUK TUJUAN HIDUP YANG LEBIH BAIK LAGI!!!

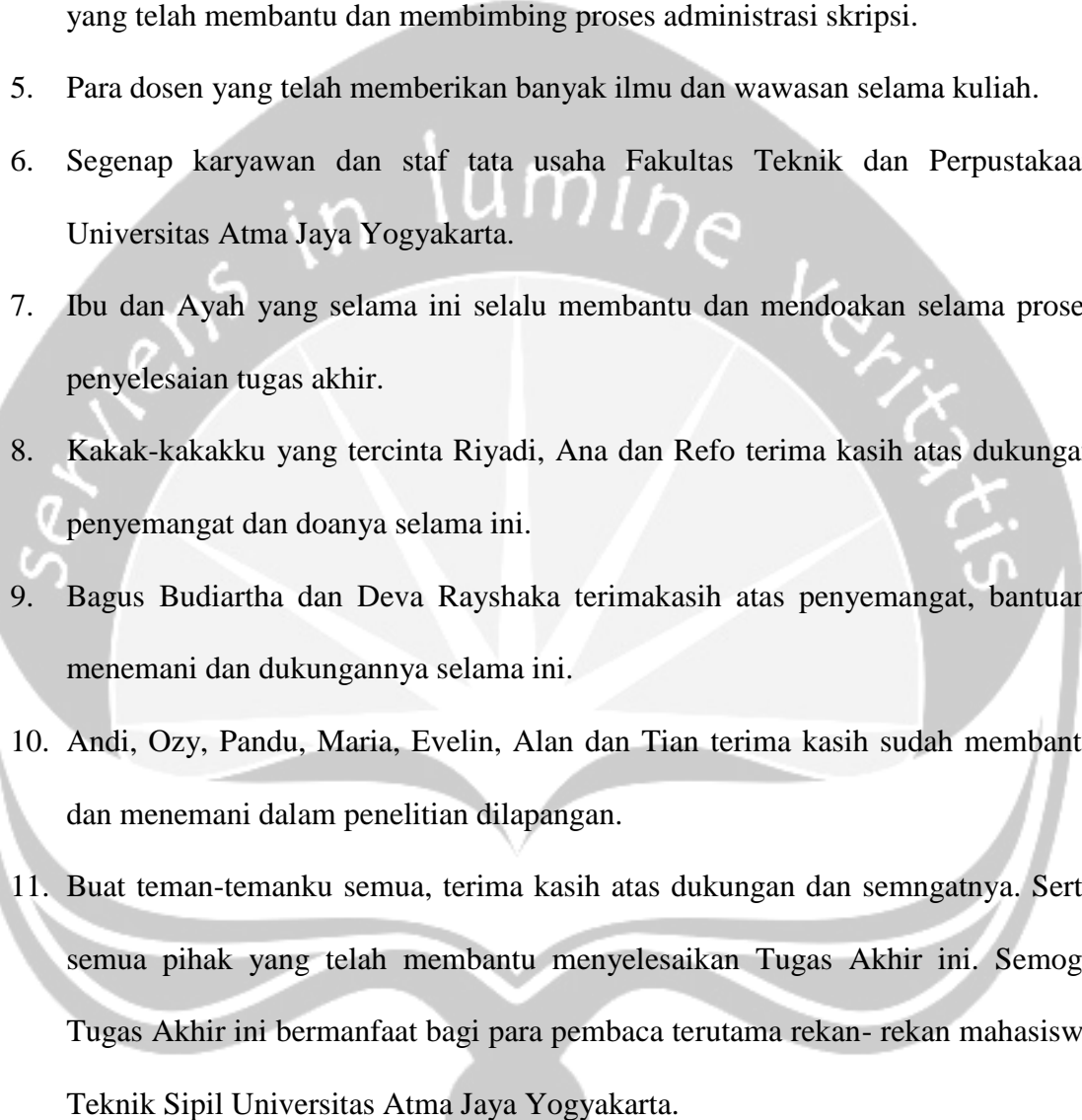
KATA HANTAR

Puji dan Syukur penulis sampaikan ke hadirat Allah Subhanahu Wata'ala atas rahmat dan kasih-Nya sehingga dapat menyelesaikan penulisan tugas akhir dengan judul KAJIAN JALUR ANGKUTAN PENYANGGA KAWASAN MALIOBORO, YOGYAKARTA. Dapat diselesaikan dengan baik.

Penyusunan tugas akhir merupakan salah satu syarat yang harus dipenuhi untuk menyelesaikan program strata satu (S1) pada Fakultas Teknik, Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Penulis menyadari bahwa pada laporan ini masih banyak kekurangannya, maka dari itu kritik dan saran yang sifatnya membangun sangat diharapkan. Pada kesempatan ini dengan segala kerendahan hati penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu baik secara moril maupun materiil dalam penyusunan tugas akhir ini.

1. Bapak Prof. Ir. Yoyong Arfiadi, M.Eng, Ph.D. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
2. Bapak J. Januar Sudjati S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
3. Bapak Dr. Ir. Imam Basuki M.T. selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktu untuk memberikan petunjuk dan membimbing penulis dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.

- 
4. Bapak Ir. Y. Lule M.T., selaku Koordinator Tugas Akhir Bidang Transportasi yang telah membantu dan membimbing proses administrasi skripsi.
 5. Para dosen yang telah memberikan banyak ilmu dan wawasan selama kuliah.
 6. Segenap karyawan dan staf tata usaha Fakultas Teknik dan Perpustakaan Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
 7. Ibu dan Ayah yang selama ini selalu membantu dan mendoakan selama proses penyelesaian tugas akhir.
 8. Kakak-kakakku yang tercinta Riyadi, Ana dan Refo terima kasih atas dukungan penyemangat dan doanya selama ini.
 9. Bagus Budiarta dan Deva Rayshaka terimakasih atas penyemangat, bantuan, menemani dan dukungannya selama ini.
 10. Andi, Ozy, Pandu, Maria, Evelin, Alan dan Tian terima kasih sudah membantu dan menemani dalam penelitian dilapangan.
 11. Buat teman-temanku semua, terima kasih atas dukungan dan semngatnya. Serta semua pihak yang telah membantu menyelesaikan Tugas Akhir ini. Semoga Tugas Akhir ini bermanfaat bagi para pembaca terutama rekan- rekan mahasiswa Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Yogyakarta, Februari 2017
Penyusun

Dian Utami
NPM : 12 02 14556

DAFTAR ISI

| | |
|---|------------|
| HALAMAN JUDUL | i |
| HALAMAN PERNYATAAN..... | ii |
| HALAMAN PENGESAHAN..... | iii |
| HALAMAN PENGESAHAN PENGUJI..... | iv |
| KATA HANTAR..... | v |
| DAFTAR ISI..... | vii |
| DAFTAR GAMBAR..... | ix |
| DAFTAR TABEL | x |
| DAFTAR LAMPIRAN..... | xi |
| INTISARI | xii |
| BAB I PENDAHULUAN..... | 1 |
| 1.1. Latar Belakang..... | 1 |
| 1.2. Tujuan Penelitian..... | 3 |
| 1.3. Rumusan Masalah..... | 3 |
| 1.4. Batasan Masalah..... | 3 |
| 1.5. Manfaat Penelitian..... | 4 |
| 1.6. Keaslian Tugas Akhir | 4 |
| 1.7. Lokasi Penelitian..... | 4 |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA | 9 |
| 2.1. Transportasi | 9 |
| 2.2. Sistem Transportasi..... | 9 |
| 2.3. Lalu Lintas | 11 |
| 2.4. Angkutan Pariwisata..... | 11 |
| 2.5. Angkutan Umum..... | 12 |
| 2.6. Jaringan Trayek..... | 13 |
| 2.7. Terminal..... | 15 |
| 2.8. Klarifikasi Rute Angkutan Umum..... | 15 |
| BAB III LANDASAN TEORI..... | 17 |
| 3.1. Pengantar | 17 |
| 3.2. Konsep Biaya dan Kategori Tarif Angkutan | 17 |
| 3.3. Kinerja Operasional Angkutan Kota..... | 18 |
| 3.4. <i>Load Factor</i> | 20 |
| 3.5. Biaya Operasional Kendaraan (BOK) | 23 |
| BAB IV METODOLOGI PENELITIAN | 26 |
| 4.1. Metodeologi | 26 |
| 4.2. Pengumpulan Data..... | 26 |
| 4.2.1. Data primer | 27 |
| 4.2.2. Data skunder | 27 |
| 4.3. Peralatan yang Digunakan | 28 |

| | |
|---|-----------|
| 4.4. Metode Analisis Data..... | 28 |
| 4.5. Bagan Alir Metode Penelitian..... | 29 |
| 4.6. Jadwal Pelaksanaan Tugas Akhir | 30 |
| BAB V DATA PENELITIAN DAN PEMBAHASAN | 31 |
| 5.1. Kajian Jalur Angkutan Penyangga Kawasan Malioboro | 31 |
| 5.1.1. Kondisi kawasan Malioboro | 31 |
| 5.1.2. Jalur angkutan penyangga..... | 33 |
| 5.2. Hasil Survei dan Menentukan Jumlah Angkutan | 36 |
| 5.2.1. Survei kantong parkir Malioboro..... | 36 |
| 5.2.2. Menentukan jumlah angkutan..... | 39 |
| 5.2.3. Tempat pemberhentian angkutan penyangga..... | 47 |
| 5.3. Data Lalu Lintas..... | 50 |
| 5.4. Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan Bus Angkutan Penyangga ... | 52 |
| 5.4.1. Produksi per bus..... | 52 |
| 5.4.2. <i>Fix cost/standing cost</i> | 52 |
| 5.4.3. <i>Variable cost/running cost</i> | 56 |
| 5.4.4. Hasil perhitungan biaya operasional kendaraan | 58 |
| BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN | 60 |
| 6.1. Kesimpulan | 60 |
| 6.2. Saran | 62 |
| DAFTAR PUSTAKA | 63 |
| LAMPIRAN..... | 64 |

DAFTAR GAMBAR

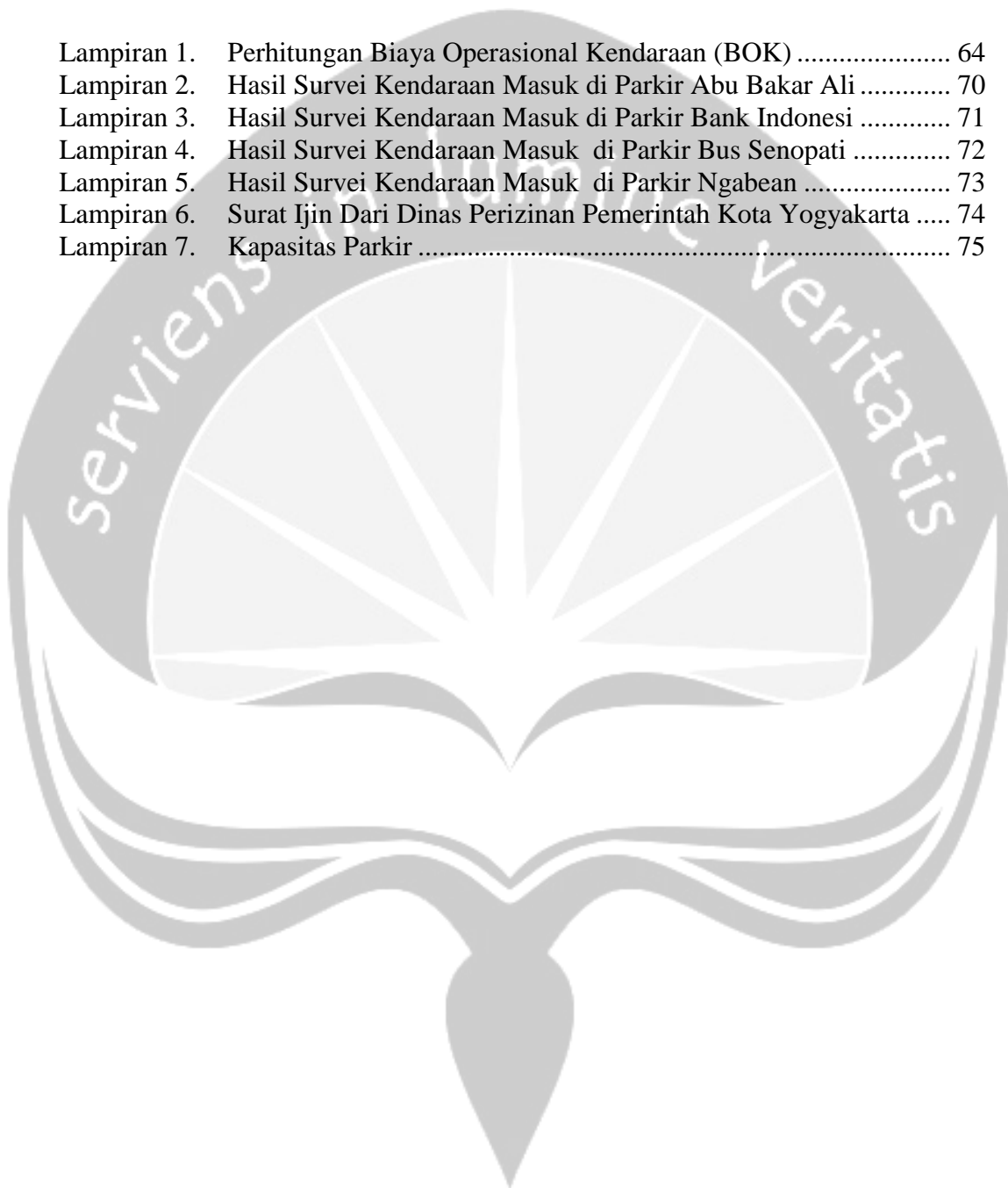
| | | |
|--------------|--|----|
| Gambar 1.1. | Peta Lokasi Jalan MAliboro..... | 5 |
| Gambar 1.2. | Parkir Abu Bakar Ali | 5 |
| Gambar 1.3. | Parkir Bus di Parkir ABA | 6 |
| Gambar 1.4. | Parkir Sepeda Motor di Parkir ABA..... | 6 |
| Gambar 1.5. | Parkir Sepeda Motor di Bank Indonesia | 7 |
| Gambar 1.6. | Parkir Bus Senopati..... | 7 |
| Gambar 1.7. | Parkir Ngabean..... | 8 |
| Gambar 4.1. | Diagram Alir Penelitian | 29 |
| Gambar 5.1. | Gambar Kondisi Kawasan Malioboro..... | 32 |
| Gambar 5.2. | Jalur 1..... | 34 |
| Gambar 5.3. | Jalur 2..... | 35 |
| Gambar 5.4. | Tampak Depan dan Samping Bus..... | 41 |
| Gambar 5.5. | Konfigurasi Tempat Duduk Bus Sedang Berhadapan | 42 |
| Gambar 5.6. | Jalur 1..... | 43 |
| Gambar 5.7. | Jalur 2..... | 44 |
| Gambar 5.8. | Tempat <i>Shelter</i> Trans Jogja Jalur 1..... | 48 |
| Gambar 5.9. | Tempat <i>Shelter</i> Trans Jogja Jalur 2..... | 49 |
| Gambar 5.10. | <i>Shelter</i> Trans Jogja..... | 49 |

DAFTAR TABEL

| | | |
|------------|---|----|
| Tabel 3.1. | Kecepatan Minimum Berdasarkan Jenis Angkutan Fungsi Jalan | 19 |
| Tabel 3.2. | Kapasitas Kendaraan Angkutan Umum..... | 21 |
| Tabel 4.1. | Jadwal Pelaksanaan Tugas Akhir..... | 30 |
| Tabel 5.1. | Kendaraan masuk diparkir Abu Bakar Ali..... | 36 |
| Tabel 5.2. | Kendaraan masuk di parkir Motor Bank Indonesia | 37 |
| Tabel 5.3. | Kendaraan masuk di parkir Bus Senopati..... | 37 |
| Tabel 5.4. | Kendaraan masuk di taman parkir Ngabean | 38 |
| Tabel 5.5. | Kondisi Kinerja Ruas Jalan..... | 51 |
| Tabel 5.6. | Perhitungan Km Tempuh Per Rit Per Bus Per Hari..... | 52 |
| Tabel 5.7. | Hasil Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan | 58 |

DAFTAR LAMPIRAN

| | | |
|-------------|--|----|
| Lampiran 1. | Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan (BOK) | 64 |
| Lampiran 2. | Hasil Survei Kendaraan Masuk di Parkir Abu Bakar Ali | 70 |
| Lampiran 3. | Hasil Survei Kendaraan Masuk di Parkir Bank Indonesi | 71 |
| Lampiran 4. | Hasil Survei Kendaraan Masuk di Parkir Bus Senopati | 72 |
| Lampiran 5. | Hasil Survei Kendaraan Masuk di Parkir Ngabean | 73 |
| Lampiran 6. | Surat Ijin Dari Dinas Perizinan Pemerintah Kota Yogyakarta | 74 |
| Lampiran 7. | Kapasitas Parkir | 75 |



INTISARI

KAJIAN JALUR ANGKUTAN PENYANGGA KAWASAN MALIOBORO, YOGYAKARTA. Dian Utami, NPM : 12 02 14556, Tahun : 2017, Bidang Peminatan Transportasi, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Kawasan wisata Malioboro merupakan ikon pariwisata di Yogyakarta, terdapat banyak tempat wisata di sekitaran Malioboro yang dapat di kunjungi para wisatawan diantaranya pusat perbelanjaan. Dengan adanya angkutan penyangga di Malioboro dapat menjadi salah satu sarana transportasi yang dapat mempermudah wisatawan untuk mengunjungi lokasi objek wisata dan pusat perbelanjaan di sepanjang jalan malioboro.

Penelitian dilakukan dikawasan Malioboro dan Parkir Abu Bakar Ali, parkir Bank Indonesia, parkir bus Senopati dan parkir Ngabean, metode pengumpulan ada dua jenis pengumpulan data yaitu data primer dan data sekunder, dari hasil data primer dan sekunder kemudian di adakan analisis untuk dapat gambaran jalur yang akan di lewati dan tempat pemberhentian angkutan penyangga, jumlah angkutan bus yang di butuhkan.

Dari hasil pengamatan Ada dua jalur yang akan di lewati angkutan penyangga kawasan Malioboro yaitu Jalur 1 star dari parkir Abu Bakar Ali – Jl. Malioboro – Jl. A. Yani / Jl. Margo Mulyo- Jl. Alun-alun Utara – Jl. Kauman – Jl. H. Agus Salim – Jl. KH Wahid Hasyim – Jl. Letjen Suprpto – Jl. Jlagran Lor – Jl. Pasar Kembang. Jalur 2 star dari parkir Abu Bakar Ali – Jl. Mataram – Jl. Mayor Suryotomo – Jl. Panembahan Senopati – Jl. Kh. Ahmad Dahlan – Jl. Byangkara – Jl. Gandekan – Jl. Pasar Kembang. Tempat pemberhentian angkutan bus untuk Jalur 1 adalah pada titik awal dimulai dari parkir Abu Bakar Ali selanjutnya di tempat pemberhentian *shelter* bus Trans Jogja yang sudah ada dari Jl. Malioboro, di Jl. KH Wahid Hasyim dan di jalan Jl. Jlagran Lor. Dan untuk Jalur 2 adalah pada titik awal dimulai dari parkir Abu Bakar Ali selanjutnya di tempat pemberhentian *shelter* bus Trans Jogja yang sudah ada Jl. Panembahan Senopati, di Jl. Bhyangkara dan di Jl. Gandekan. Hasil perhitungan Biaya Operasional Kendaraan angkutan penyangga sebesar Rp. 8.424,99 bus-km, Jumlah bus yang di butuhkan untuk angkutan penyangga kawasan Malioboro adalah 4 unit armada.

Kata kunci : Angkutan penyangga Malioboro, Jalur, Biaya Operasional Kendaraan.